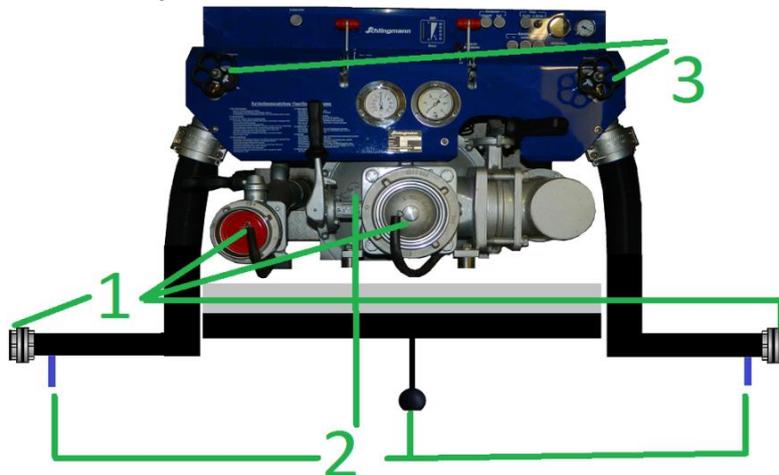


## FPN 10-1000 (Fahrzeugpumpe)

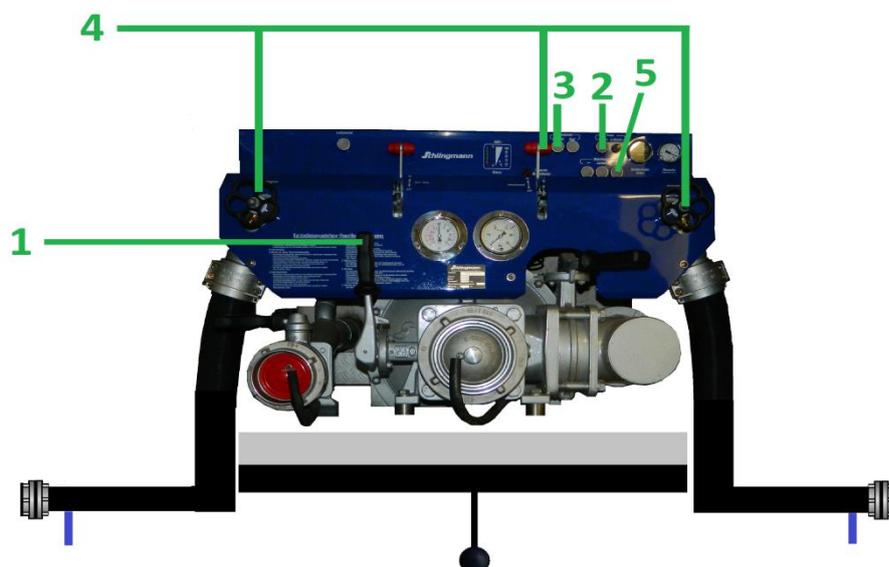
### Betriebsfertig machen

1. Alle Blindkupplungen abnehmen
2. Entleerungshähne schließen (Hinter der Verkleidung des Fahrzeugs an beiden Druckabgängen, am Pumpenkörper und über der Anhängerkupplung)
3. Niederschraubventile schließen



### Saugbetrieb

1. Absperrhebel des Saugstutzens betätigen
2. Pumpe starten, **Nebenantrieb muss bei Erreichen der Einsatzstelle eingeschaltet werden**
3. Entlüftung auf „Automatik“ lassen
4. Erwünschte Niederschraubventile öffnen, parallel erforderliche Pumpenleistung einstellen.(5)

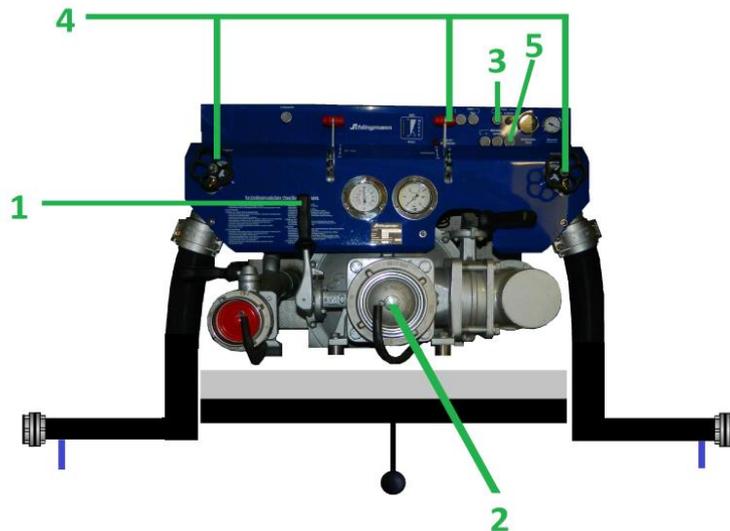


[Geben Sie Text ein]

## Hydrantenbetrieb

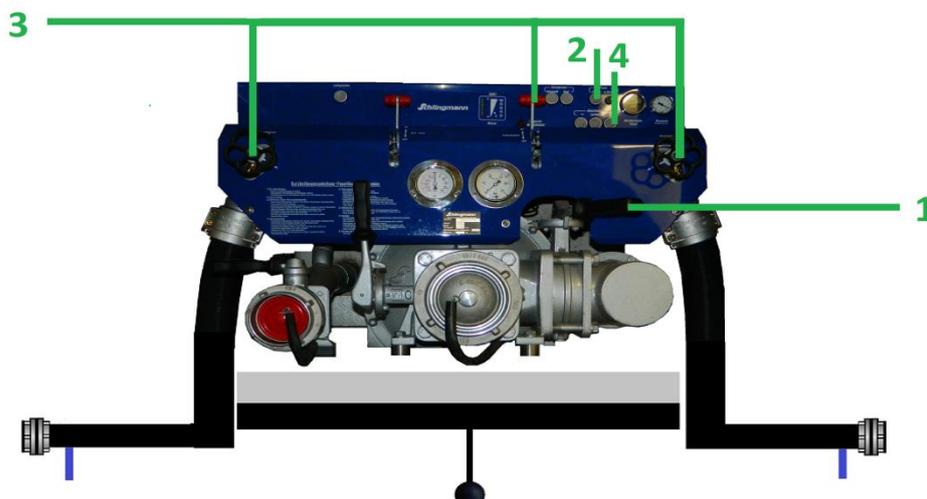
1. Absperrhebel des Saugstutzens öffnen
2. Speisleitung mit Sammelstück anschließen
3. Pumpe starten, **Nebenantrieb muss bei Erreichen der Einsatzstelle eingeschaltet werden**
4. Sobald Wasser vorhanden ist, erwünschte Niederschraubventile öffnen
5. Erforderliche Pumpenleistung einstellen,

**Eingangsdruck sollte nicht unter 1,5 bar fallen**



## Tankbetrieb

1. Absperrhebel der Tanksaugleitung öffnen
2. Pumpe starten, **Nebenantrieb muss bei Erreichen der Einsatzstelle eingeschaltet werden**
3. Wenn Druck aufgebaut, benötigte Niederschraubventile öffnen
4. Erforderliche Pumpenleistung einstellen.



[Geben Sie Text ein]



## **Hinweise zur FPN:**

**Zum Umstellen von Tank- auf Hydrantenbetrieb** die B-Zuleitung mit Sammelstück an A-Saugstutzen anschließen. Wenn Druck auf Leitung, Absperrklappe des Saugstutzens öffnen und **danach** Absperrklappe des Tankstutzens schließen.

Um den Tank wieder zu befüllen, Tankfülleinrichtung öffnen (linker roter Hebel).

Sollte Wasserversorgung abreißen, Absperrklappe des Saugstutzens schließen und Absperrklappe des Tankstutzens wieder öffnen, um auf Tankbetrieb umzuschalten.

Sollte im Saugbetrieb weder die automatische noch die manuelle Entlüftung funktionieren, Absperrklappe des Saugstutzens öffnen, danach Absperrklappe des Tankstutzens öffnen. Wasser aus dem Tank in die Saugleitung laufen lassen, Bis Saugleitung und Pumpenkörper mit Wasser Gefüllt sind. Danach Absperrklappe des Tankstutzens schließen und Saugbetrieb weiter fortführen.

„**Wasser halt**“ $\triangle$  Motor auf Leerlauf stellen

„**Wasser halt, zum Abmarsch fertig**“ $\triangle$  Motor auf Leerlaufdrehzahl einstellen, alle Absperrklappen schließen, Entleerungshähne öffnen, Schläuche abkuppeln, Trockensaugprobe durchführen, Pumpe ausschalten, Blindkupplungen aufsetzen.

**Niemals Schmutzwasser in den Tank einspeisen**

[Geben Sie Text ein]

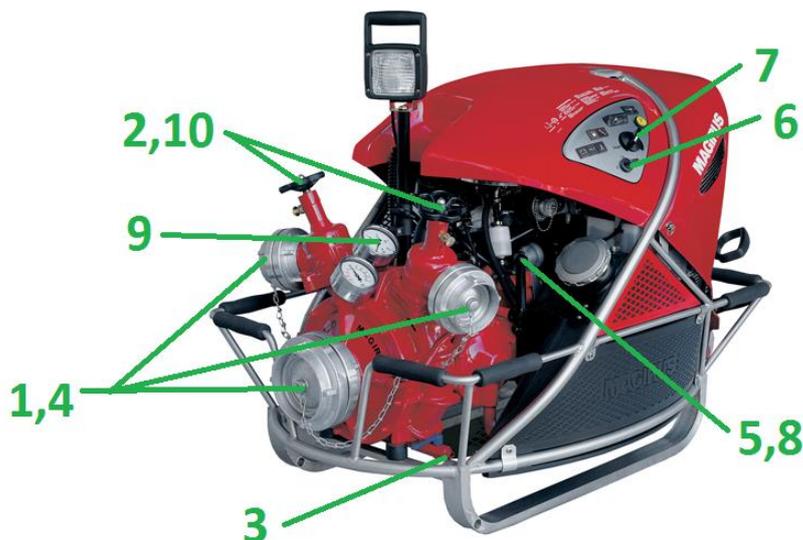


## PFPN 10-1000 (Tragbare Pumpe)

### Abgasschlauch verwenden

#### Saugbetrieb

1. Alle Blindkupplungen abnehmen
2. Niederschraubventile schließen
3. Entleerungshahn (blauer Hahn unten) schließen
4. Alle Druck- und Saugschläuche ankuppeln
5. auskuppeln
6. Motor starten
7. Gashebel in Stellung „Saugen“ bringen
8. einkuppeln
9. Entlüften lassen bis Ausgangsmanometer Überdruck anzeigt
10. Erwünschte Niederschraubventile langsam öffnen, parallel erforderliche Pumpenleistung einstellen.

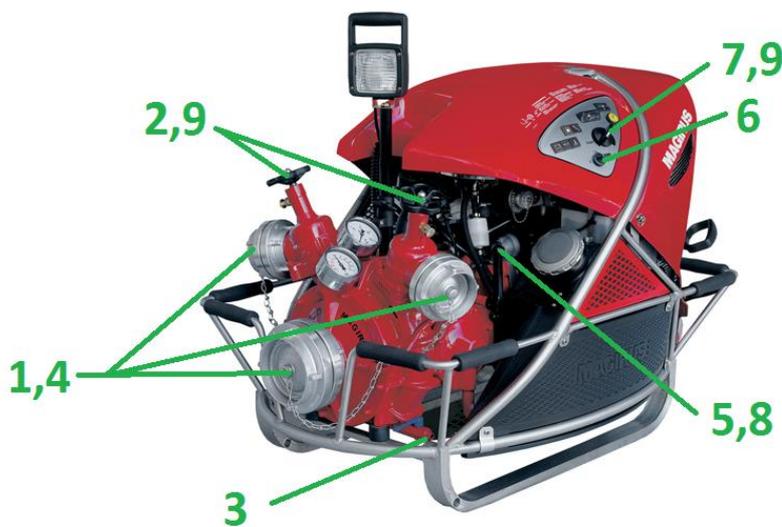


[Geben Sie Text ein]



## Hydrantenbetrieb

1. Alle Blindkupplungen abnehmen
2. Niederschraubventile schließen
3. Entleerungshähne (blauer Hahn unten) schließen
4. Alle Druckschläuche ankuppeln (Speisleitung mit Sammelstück anschließen)
5. auskuppeln
6. Motor starten
7. Gashebel in Stellung „Saugen“ bringen
8. Einkuppeln, sobald Wasser vorhanden
9. Erwünschte Niederschraubventile öffnen, parallel Gas geben, bis erforderliche Pumpenleistung erreicht ist.



**Eingangsdruck sollte nicht unter 1,5 bar fallen**

„**Wasser halt**“  $\triangle$  Drehzahl auf „Saugen“ stellen und auskuppeln (Motor laufen lassen)

„**Wasser halt, zum Abmarsch fertig**“  $\triangle$  Drehzahl auf „Saugen“ stellen, auskuppeln und Motor abstellen

[Geben Sie Text ein]

## Stromerzeuger

### Abgasschlauch verwenden

#### Starten

1. Kraftstoffhahn öffnen
2. Bei Kaltstart Chokehebel bis zum Anschlag ziehen
3. Motor starten.
4. Choke zurückstellen
5. Verbraucher zuschalten



#### Abstellen

1. Verbraucher abschalten
2. Kraftstoffhahn schließen
3. Motor 30sek weiterlaufen lassen
4. Motor abstellen
5. Schutzleiterprüfung



[Geben Sie Text ein]